EXHAUST MANIFOLD for GDB/GRB/GVB

GDB/GRB/GVB用 エキゾーストマニホールド

ハイパワーチューン対応　Φ42.7−45.0モデル

これまで数々のエキゾーストマニホールドを世に送り出し、性能・信頼性・品質などのあらゆる面において高い評価をいただいてきたエクスプリームEJツインスクロール用がGDB/GRB/GVB共通化になって新登場!TOMEIのエキゾースト技術を余すところなく注ぎ込み、パワー・トルク・フィーリングすべての面でバランスの取れたエキゾーストマニホールドに仕上がりました。

- ■快感のレスポンス！
- ■乾いたレーシングサウンド
- ■怒濤の高回転のパワー感
- ■高耐久性
- ■軽量化
- ■等長設計

エンジン試験表

エンジン型式	EJ207 (GRB)	目的	TS Exhaust Manifold TEST
試験日	2012.10	仕様	・EJ207 STD E/G ・PONCAM ・EXPREME STRAIGHT PIPE (Proto type)
設定BOOST	MAX 1.5K		

ARMS 7760 & TOMEI Mani POWER
ARMS 7760 & STD Mani POWER
ARMS 7760 & TOMEI Mani TORQUE
ARMS 7760 & STD Mani TORQUE

POWER(PS)　TORQUE(kgf-m)　REC(rpm)

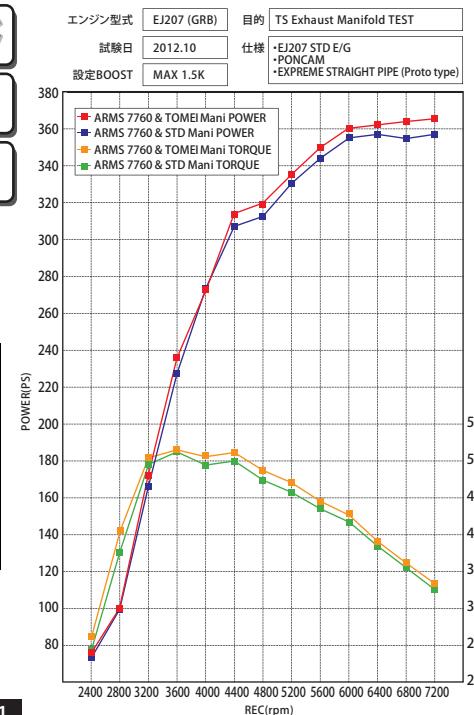
■キット構成

品名	数量
エキゾーストマニホールド本体	1
サポートパイプ	1
E/G - Exh - Support pipe ガスケット	3
タービン - フロントパイプガスケット	1
サポートパイプ - タービンガスケット	1
キャップボルト M10*L=*P=1.5	3
平ワッシャ M10	3
フランジナット M10*P=1.5	3
スタッドボルト M10*P=1.25	5
ボルトスムースペースト	1
バンテージバンド（長 *3　短 *8）	11
バンテージ	1
TOMEI ステッカー	2
EXPREME ステッカー	2
取扱説明書	1

■サーモバンテージ付属

キット内には、十分な量の幅 50mm-長さ 15M のサーモバンテージを付属しました。

■デュアルサポートパイプ付属

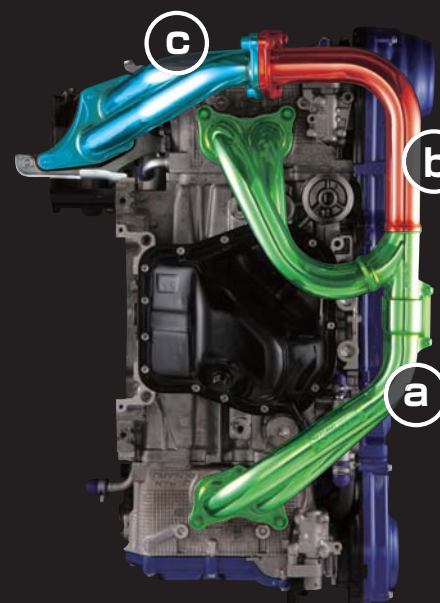
キット内には、本体同様Φ45.0 SUS304 材サポートパイプを付属しています。

適合　SUBARU IMPREZA WRX STI GDB C-G/GRB A-D/GVB C-D

定価 ¥89,000（税込¥93,450）

品番：414001

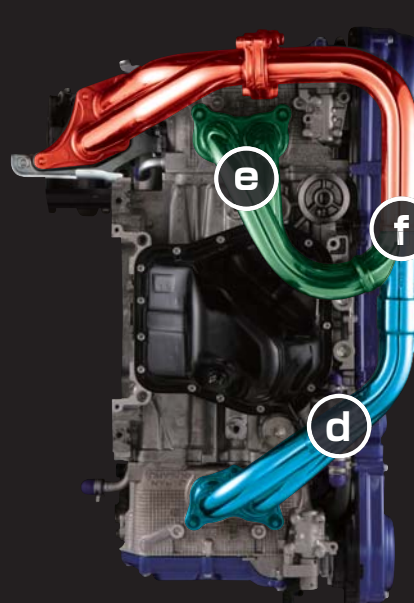
	材質	フランジ厚	集合方式	ポート出口〜集合部	集合部〜サポートパイプ	サポートパイプ	パイプ厚	重量（全体）
純正品	ー	9.0mm	4-2-2	Φ42.7	Φ42.7	Φ42.7	1.5mm	13.1kg
TOMEI	SUS304	8.0mm	4-2-2	Φ42.7	Φ45.0	Φ45.0	2.0mm	9.7kg

3.4Kgの軽量化

パイプ径

ⓐメインパイプ　Φ42.7
エンジンの排気ポートから集合部までは、Φ42.7のパイプを使用し、ノーマル同等のレスポンスを実現しています。

ⓑ集合部以降　Φ45.0
ノーマルより太いパイプを採用することにより、ブーストアップやターボ交換などのハイパワーチューンに対応しています。

ⓒタービンサポートパイプ　Φ45.0
ここまで流れてきた排気をさらに効率よくタービンに導き、タービンのポテンシャルを最大限に引き出します。

曲げ角度

ⓓ左バンク部
効率を最優先し、極力ストレートに近くなるようにレイアウトしています。

ⓔ右バンク部
合流部までのRを大きく取り、さらにオイルパンに熱の影響を与えないように配慮しています。

ⓕ合流部
合流点を可能な限り鋭角にし、各バンクの排気をスムーズに合流させていきます。

ノーマルタービン車にはこちら！

EXHAUST MANIFOLD for GDB C-G

材質		パイプ径（Φ）	パイプ厚（mm）	重量（kg）
パイプ	フランジ			
SUS	スチール	メイン38 出口42.7 サポートパイプ出口42.7	2.0	8.5 （STD 12.0）

適合　IMPREZA GDB C-G

定価 ¥89,000（税込¥93,450）

品番：193081

TOMEI POWERED INC.　株式会社 東名パワード
〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3　TEL:042-795-8411　FAX:042-799-7851　http://www.tomei-p.co.jp

詳細はコチラ▶ http://www.tomei-p.co.jp/